ICS 75.160.20
E 31

中华人民共和国国家标准

GB/T 12692.2—2010/ISO 8216-1:2005
代替 GB/T 12692.2—1990

石油产品　燃料(F类)分类 第2部分:船用燃料油品种

Petroleum products—Fuels (class F) classification—Part 2:Categories of marine fuels

(ISO 8216-1:2005,Petroleum products—Fuels (class F) classification—Part 1:Categories of marine fuels,IDT)

2010-09-02 发布　　2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会　发布

上海羽通仪器仪表厂　油品仪器专业制造商　www.yutong17.com　www.ytmy17.com

前　言

GB/T 12692在“石油产品　燃料(F类)　分类”总标题下由以下几部分组成：

——第1部分：总则；

——第2部分：船用燃料油品种；

——第3部分：工业及船用燃气轮机燃料品种；

——第4部分：液化石油气(L组)。

本部分为GB/T 12692的第2部分。本部分等同采用ISO 8216-1:2005《石油产品　燃料(F类)分类　第1部分：船用燃料品种》(英文版)。

本部分代替GB/T 12692.2—1990《石油产品　燃料(F类)分类　第2部分：船用燃料油品种》。

本部分与GB/T 12692.2—1990相比主要变化如下：

——残渣型船用燃料油由100 ℃运动黏度最大值改为50 ℃运动黏度最大值(见第4章表1,1990版第4章)；

——残渣型船用燃料油品种由16个牌号减少到10个牌号(见第4章表1,1990版第4章)；

——增加了对RMK燃料油品种密度限值的要求(见第4章表1,1990版第4章)。

本部分由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会(SAC/TC 280)提出。

本部分由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会石油燃料和润滑剂分技术委员会(SAC/TC 280/SC 1)技术归口。

本部分起草单位：中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院。

本部分主要起草人：龙化骊。

本部分于1990年首次发布，本次为第一次修订。

上海羽通仪器仪表厂　油品仪器专业制造商　www.yutong17.com　www.ytmy17.com

石油产品　燃料(F类)分类
第2部分:船用燃料油品种

1　范围

本部分规定了F类(石油燃料)中船用燃料的详细分类。本部分应与GB/T 12692.1联系起来理解。

所有船用燃料油有很多类似之处,但使用目的不同。很多船用燃料油,比如以原油残渣为基础的船用燃料油很难明确定义其类别,但仍可划分到本部分范围内。

2　规范性引用文件

下列文件中的条款通过GB/T 12692的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 12692.1　石油产品　燃料(F类)分类　第1部分:总则(GB/T 12692.1—2010,ISO 8216-99:2002,IDT)

ISO 8217:2005　石油产品　燃料(F类)　船用燃料规格

3　符号说明

3.1　根据GB/T 12692.1燃料分组总则,船用燃料油按照产品用途和性能分为两组(D组和R组)(D组为馏分燃料或主要是馏分燃料,R组为残渣燃料)。

3.2　根据GB/T 12692.1规定,产品的命名形式由组合在一起的字母符号来表示。

该类产品符号构成:

——词首字母ISO;

——代表燃料类的字母F;

燃料品种由三个字母构成:

——品种的第一个字母通常是组别字母,D代表馏分,R代表残渣;

——第二个字母M代表燃料应用于"船舶";

——第三个字母,X,A,B,C,…,K单独存在时无意义,仅在产品规格中涉及产品特殊性能时有意义;

——数字,用于残渣燃料产品,表示产品50 ℃时的最大运动黏度,以毫米平方每秒为单位。

3.3　在本分类体系中,产品以统一的方式命名。例如某产品可用完整的形式表示,即ISO-F-RMA 30,或简写为F-RMA 30。

4　详细分类

船用燃料油详细分类如表1所示。

上海羽通仪器仪表厂　油品仪器专业制造商　www.yutong17.com　www.ytmy17.com

表 1 船用燃料油分类

组： 按燃料类型细分	命名符号 ISO-F-		说　明
	品种： 按用途和性能细分	50 ℃运动黏度最大值/ (mm^2/s)	
船用馏分燃料	DMX	—	机舱外应急目的使用
	DMA	—	一般用途，不含残渣组分
	DMB	—	一般用途，可含微量残渣组分
	DMC	—	一般用途，可含少量残渣组分
船用残渣燃料	RMA	30	在 ISO 8217:2005 中，对所有类型的产品规定有密度最大限值。
	RMB	30	
	RMD	80	
	RME	180	
	RMF	180	
	RMG	380	
	RMH	380	
	RMK	380	
	RMH	700	
	RMK	700	

上海羽通仪器仪表厂　油品仪器专业制造商　www.yutong17.com　www.ytmy17.com

中华人民共和国
国家标准
石油产品 燃料(F类)分类
第2部分:船用燃料油品种
GB/T 12692.2—2010/ISO 8216-1:2005
*
中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
网址 www.spc.net.cn
电话:68523946 68517548
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销
*
开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 5千字
2010年10月第一版 2010年10月第一次印刷
*
书号:155066·1-40432 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

GB/T 12692.2-2010

打印日期:2010年12月15日 F047
上海羽通仪器仪表厂 油品仪器专业制造商 www.yutong17.com www.ytmy17.com